

BBT ENERGIE VOOR BONAIRE

Nieuwsbrief van Bonaire Brandstof Terminals



IN DEZE EDITIE:

BBT TERMINAL

BBT EN PARTNERS

DUURZAAMHEIDSPANNEN

BBT TEAM

MER TRAJECT

BBT richt zich op de verbetering van bestaande brandstofvoorzieningen en op de verduurzaming van nieuwe energievoorzieningen voor de bewoners van Bonaire. Met deze periodieke nieuwsbrief houdt BBT de bewoners van Bonaire, andere stakeholders en geïnteresseerden op de hoogte van BBT's voortgang en werkzaamheden.

BBT Terminal

Een hoofdtaak van BBT is momenteel het bouwen van een nieuwe brandstofterminal. Dit om de bestaande brandstofvoorziening betrouwbaarder en veiliger te maken.

Na een diepgaande evaluatie van project scenarios, is er consensus bereikt tussen de stakeholders om de 'foot print' van de terminal te minimaliseren en alle brandstofbevoorradingactiviteiten te concentreren op één locatie, te weten ten zuiden van de luchthaven BIA.

Na de wettelijk vereiste 'mededeling van voornemen' en aanvragen zowel op OLB- als EZK-niveau, is begonnen aan het conceptuele ontwerp van de nieuwe schone, veilige brandstofterminal, het zogenaamde Front End Engineering Design (FEED) traject.

Met behulp van de juiste specialisten en in overleg met betrokken overheden wordt in de FEED fase het ontwerp en de functionaliteiten van de installaties bepaald.

De uitkomsten van de FEED fase worden onder meer gebruikt om vergunningen aan te vragen en de juiste materialen in te kopen. Ook vormt het de basis voor de werkzaamheden van aannemers en installateurs.

BBT hoopt de FEED fase op korte termijn af te ronden en de volgende stappen in de realisatie van de nieuwe brandstofterminals te kunnen zetten.



BBT en partners

In de zomer van 2022 hebben BBT en Curoil een samenwerkingsovereenkomst getekend.

Het betreft een samenwerking voor de ontwikkeling en realisatie van de nieuw te bouwen brandstofterminal nabij Bonaire Internationaal Airport (BIA).

Curoil zal de terminal van BBT gaan huren, opereren en managen.

Hiervoor zijn Curoil en BBT in een vergevorderd stadium van onderhandeling over het contract

Duurzaamheid

BBT ziet kansen om op grote schaal duurzame energie op te wekken op Bonaire. We onderzoeken samen met onze partners de mogelijkheden om zon en wind om te zetten naar duurzame energie voor Bonaire.

Zonnepark

BBT heeft in december 2022 van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat een subsidie van EUR 10 miljoen toegezegd gekregen. Met de subsidie zal een substantiële bijdrage worden geleverd aan de realisatie van een toekomstig zonnepark op Bonaire.

Behalve uit panelen voor de opwekking van elektriciteit, zal ook een flinke batterij onderdeel uitmaken van de investering. Het doel van de batterij is het vergroten van de leveringszekerheid van elektriciteit op het eiland.

Het zonnepark en de batterij zullen in samenwerking met Contour Global worden gerealiseerd.

BBT beoogt met haar investering een matigend effect op de elektriciteitsprijzen te bereiken.

De geplande ingebruikname voor de batterij is juli 2023 en de solar september 2023. Voor 2023 is de investering ook al door ACM in ogeschouw genomen voor de tarifiering op Bonaire.



Windpark

Er wordt op dit moment door Contour Global en lokale overheden hard gewerkt aan het onderzoeken van de mogelijkheden en vergunningen voor het realiseren van een groot nieuw windpark op de huidige locatie.

Ook hier is het de bedoeling dat BBT voor een aanzienlijk deel deelneemt aan de investering om zodoende ook hier bij te dragen aan een matigend effect op de consumentenprijzen en aan het verschonen van de energievoorziening op Bonaire.

Nieuwe leden BBT Team

Het team van BBT bestaat uit een CEO, een CFO, een lokale project directeur, een General Counsel en een Corporate Secretary. We stellen de twee nieuwste leden even kort voor. In de volgende nieuwsbrief wordt de rest van het team voorgesteld.



CEO Walter Wattenbergh

Met ingang van 1 februari 2023 is Walter Wattenbergh benoemd als nieuwe CEO van BBT.

Walter is zeer bekend met BBT, aangezien hij voorzitter was van de Raad van Commissarissen van BBT sinds de oprichting.

Walter heeft de functie van CEO overgenomen van Jan Willem van Hoogstraten. Walter streeft net als Jan Willem naar een betrouwbare, betaalbare, veilige en duurzame energievoorziening op Bonaire.

Met het terugtreden van Walter als commissaris bestaat de Raad van Commissarissen van BBT op dit moment uit Cherethy Kirindongo en Weero Koster. Voor een nieuwe, derde commissaris wordt op dit moment geworven.

Projectdirecteur Douglas van der Veen

Met Douglas heeft BBT wederom een ervaren en kundige professional in huis weten te halen.

Zijn voorganger Marcelino (Chonky) de Lannoy heeft in augustus 2022 zijn werkzaamheden voor BBT kunnen overdragen aan Douglas.

Douglas woont op Curaçao en is bekend met de energievoorzieningen op Bonaire. Hij is een chemical en mechanical engineer en heeft brede ervaring in de energiesector, zowel lokaal, onder meer bij Refineria Isla (Curaçao), als internationaal bij Shell.

Douglas wil graag zijn bijdrage leveren aan een betrouwbare en veilige energievoorziening op Bonaire en is zich bewust van het grote maatschappelijke belang dat hiermee gemoeid is.



MER en vergunningen

Voor de bouw van de terminal zijn vergunningen nodig van zowel Rijkswaterstaat als van het lokale bevoegde gezag. Om de benodigde vergunningen voor de bouw van de terminal bij BIA te verkrijgen, moet een milieueffect onderzoek uitgevoerd worden.

In het nog uit te voeren milieueffect onderzoek (milieueffectrapport of MER) zal uitgebreid en gedetailleerd in kaart gebracht worden welke milieueffecten de bouw en de operatie van de terminal met zich meebrengt. De milieueffecten zullen worden beschreven ten opzichte van de referentiesituatie. Dat is de situatie zoals die zou zijn geweest als BBT geen terminal zou bouwen.

Aspecten die in een MER aan de orde komen zijn onder andere: bodemkwaliteit, beschermde natuurgebieden, landschap, archeologie, externe veiligheid, geluid, afval, verkeer en transport, ruimtebeslag. Het definitieve milieueffectrapport zal als bijlage bij een ontwerp bestemmingsplanwijziging en vergunningaanvragen worden ingediend bij het bevoegde gezag.

Door Ecovision is in de periode 2021/2022 een eerste natuuronderzoek op land en een eerste maritiem onderzoek uitgevoerd. Verder heeft Geotron onlangs een onderzoek naar bodemkwaliteit afgerond. De uitvraag voor het opstellen van baseline/ milieustudies ten behoeve van de vergunning aanvragen voor de nieuw te bouwen BBT Terminal op Bonaire is recent gedaan.



Bonaire Brandstof Terminals B.V.

Lange Voorhout 29

2514 EB Den Haag

Nederland

www.bbtbonaire.com Email:

info@bbtbonaire.com