

Kalendijk, 26 april 2022

Sinds de oprichting van beleidsdeelneming Bonaire Brandstof Terminals B.V. (BBT) één jaar geleden, is er veel gebeurd. Het was een veelbewogen jaar waarin BBT de eerste stappen heeft gezet om een bijdrage te leveren aan de energievoorziening op Bonaire. Duidelijk is geworden dat de kansen voor een betaalbare, betrouwbare en duurzame energievoorziening op Bonaire groot zijn. Ook is gebleken dat de betrokkenheid op Bonaire en in Nederland bij deze opgave enorm is. Er is brede steun voor een snelle verduurzaming van Bonaire en gedeelde zorgen over de energieprijzen die sinds het uitbreken van de oorlog in Oekraïne verder doorstegen. Komend jaar wil BBT samen met haar partners op Bonaire en in Nederland een antwoord blijven bieden aan deze uitdagingen. In 2021 legden we hiervoor de basis.

Verduurzamingsopgave

De verduurzaming van de energievoorziening kreeg steeds meer prioriteit in 2021. Minister Rob Jetten van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) stelde na zijn aantreden begin 2022, als ambitie om van het Koninkrijk een showcase te maken voor het verduurzamen van kleine eilandstaten. Het uiteindelijke doel voor BBT en de Nederlandse Staat is het bereiken van 100% duurzame elektriciteitsproductie op Bonaire. In februari van dit jaar werd bekend dat het ministerie hiervoor 10 miljoen euro toevoegt aan het eigen vermogen van BBT, zodat we samen met partners Contour Global en WEB de verduurzaming van de elektriciteitsproductie kunnen versnellen. Hiervoor ligt een concreet plan klaar. Wanneer BBT het project deels financiert, kan dat een significant prijsdrukkend effect op de kostprijs van duurzame energie voor de inwoners van Bonaire hebben, zo blijkt uit verschillende onderzoeken. In 2022 wil BBT een dochteronderneming oprichten die zich zal bezighouden met deze verduurzamingsopdracht.

Airport Terminal

Parallel aan de verduurzaming van de energievoorziening, hebben we in 2021 stappen gezet om een veilige brandstofopslag- en overslagvoorziening op Bonaire te realiseren. Uit onderzoek van onderzoeksbureau TNO blijkt dat op korte termijn bijna 80% van de elektriciteit uit duurzame bronnen kan worden opgewekt. Tegelijkertijd is duidelijk dat op middellange termijn fossiele brandstoffen nodig blijven, bijvoorbeeld voor het vliegverkeer en in windstille periodes. De huidige brandstofopslag- en overslagvoorziening moet worden gemoderniseerd. Vijf maanden na haar oprichting heeft BBT een plan ingediend voor de bouw van een moderne, kleine opslagvoorziening (een brandstoffenterminal) in de buurt van het vliegveld op Bonaire. Olie- en gasbedrijf Curoil zal deze terminal gaan exploiteren. Op dit moment worden verschillende onderzoeken in de omgeving uitgevoerd. Rijkswaterstaat zal de nodige vergunningen moeten afgeven. Naar verwachting kan de nieuwe terminalinstallatie in 2025 in gebruik worden genomen. Belangrijk is dat ook de steiger waarmee de brandstoffen aan land moeten worden gebracht tot die tijd door de huidige beheerders wordt onderhouden. BBT gaat geen nieuwe pieren bouwen op Bonaire maar zal de bestaande pier uitbreiden.

Samenwerking met partners

Afgelopen jaar is steeds meer duidelijk geworden dat een goede samenwerking tussen betrokken partijen cruciaal is voor het slagen van de energietransitie op Bonaire. Als beleidsdeelneming die het publieke belang behartigt, hoopt BBT een positieve rol te spelen in het bekrachtigen van die samenwerking. In 2021 hebben we intensieve gesprekken gevoerd met partners op Bonaire en zijn we steeds meer in gesprek getreden met de inwoners van Bonaire. Een uitzending van onderzoeksjournalistiekprogramma Zembla waarin onterecht werd gesteld dat het kabinet plannen heeft voor de bouw van pieren in kwetsbaar koraalgebied, heeft tot veel vragen geleid. In de wetenschap dat het nog niet voor iedereen zichtbaar en duidelijk is wat onze opdracht en rol binnen de energietransitie op Bonaire is, zullen we ook in 2022 en daarna actief blijven inzetten op open communicatie en hechte samenwerking.